



Prototipi
Campionato Italiano



DA DOMANI AD ADRIA (RO) IL SECONDO ROUND STAGIONALE PER IL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI.

La serie tricolore ACI riservata alle affascinanti Sportscar riprende con un duello Osella al vertice già innescato tra il campione in carica Jacopo Faccioni (Scuderia NT) ed il vice-campione Davide Uboldi (Uboldi Corse Pata).

Il weekend si avvierà domani con le due sessioni di prove libere (10.40 e 13.40) e le prove di qualificazione (17.25). Domenica sarà dato il via alle due gare alle 10.50 e 15.10 entrambe sulla distanza di 20 minuti + 1 giro e sempre in diretta TV su Dinamica Channel (dgt 249 e SKY809) e Web su acisportitalia.it.

Roma, 6 giugno 2014.

Il **Campionato Italiano Prototipi** affronta in questo weekend nell'autodromo di Adria il suo secondo ed attesissimo round stagionale.

Dopo oltre un mese dalla tappa inaugurale di Vallelunga, torna infatti il duello al vertice tra il campione in carica **Jacopo Faccioni** ed il vice-campione **Davide Uboldi**.

Grazie alla vittoria ed un secondo posto, il forlivese della Scuderia NT è riuscito a conquistare subito la leadership in classifica e guarda con determinazione ad una riconferma, mentre il pilota della Uboldi Corse Pata, dopo un primo weekend che lo ha visto raccogliere un solo piazzamento a podio in gara 2, vuole l'immediato riscatto. Nel frattempo, in settimana è arrivato comunque un motivo di soddisfazione per Uboldi. Al già plurititolato pilota comasco è stato infatti recapitato il trofeo destinato al vincitore del Campionato Italiano Prototipi 2010 e che finora era rimasto custodito nella bacheca della federazione dovendo attendere gli sviluppi di un lungo iter giudiziale.

A comporre un tris Osella da primato i completa è poi **Filippo Vita** al via nei colori della Progetto Corsa, mentre **Davide Pigozzi**, sulla Lucchini della Uboldi Corse Pata e **Claudio Francisci**, sulla Lucchini della SCI, entrambe motorizzate Alfa Romeo V6 3.000 24V, dovranno contendersi il primato tra le CN4.

Sempre nei colori del team SCI, **Ranieri Randaccio**, su Lucchini e **Maurizio Pitorri**, su Wolf, arricchiscono invece il panorama tecnico espresso dallo schieramento in gara.

CLASSIFICA CAMPIONATO

1) Faccioni Jacopo (Osella Honda CN2 Scuderia NT), 37; 2) Jacoboni Marco (Lucchini Alfa Romeo CN4 Audisio & Benvenuto), 35; 3) Deodati Manuel (Osella Honda CN2 Progetto Corsa), 23; 4) Uboldi Davide (Osella Honda CN2 Uboldi Corse PATA), 18; 5) Vita Filippo (Osella Honda CN2 Progetto Corsa), 14; 6) Ghiotto Marco (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 10; 7) Francisci Claudio (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 10; 8) Macario Paride (Wolf Honda CN2 Emotions MotorSport), 8; 9) Randaccio Ranieri (Lucchini Honda CN2 SCI), 6; 10) Castellano Joe (Lucchini Alfa Romeo CN4 Audisio & Benvenuto), 3; 11) Pitorri Maurizio (Wolf Honda CN2 Best Lap), 1

GARE E CAMPIONATO | come funzionano

I weekend si articolano su due sessioni di prove libere, un turno di prove ufficiali di 25 minuti e due gare con partenza lanciata e durata di 20 minuti + 1 giro. La griglia di partenza di gara 1 è stilata sulla base dei risultati delle prove ufficiali di qualificazione, mentre la griglia di gara 2 è definita dall'ordine di arrivo di gara 1, con i primi 8 classificati schierati in ordine inverso (il primo classificato di gara 1 parte ottavo di gara 2, il secondo settimo e così via, fino ad arrivare all'ottavo classificato di gara 1 che partirà dalla pole position di gara 2). Nel caso di equipaggi composti da 2 conduttori, sulla base di quanto dichiarato in sede di verifiche sportive un pilota parteciperà a gara 1 e l'altro in gara 2. Ai fini dell'assegnazione del Campionato Italiano Prototipi la classifica assoluta di gara vede una scala punteggi che assegna 20 punti al Conduttore/Equipaggio 1° classificato, 15 al 2°, 12 al 3° ed a decrescere fino ad 1 punto per il 10°. Un punto sarà assegnato al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato la Pole Position, in ognuno dei due turni previsti. In ogni gara sarà inoltre assegnato un punto al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo sul giro. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Prototipi si otterrà



Prototipi
Campionato Italiano



sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato. Sono stilate e premiate anche classifiche di Classe, Under 25 (piloti nati dal 01/01/1989) e Senior (piloti nati entro il 31/12/1989).

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Prototipi.